

MINIMOTORS *Speedway IV*

KORISNIČKO UPUTSTVO



O kompaniji

Minimotors Co. LTD. je kompanija koja od 1999. godine proizvodi personalnu elektromobilnost, primenjujući visok stepen znanja, najviše standarde u proizvodnji kao i najinovativnija rešenja.

Kreirali smo brend DUALTRON zasnovan na personalnoj elektromobilnosti, sa ciljem da ljude širom sveta upoznamo sa inovativnijim, poželjnijim i prikladnijim načinom prevoza. Proizvođači električna mobilna prevozna sredstva još od 1999 godine uspeli smo da od svog imena napravimo jedan od najpoznatijih brendova u ovoj oblasti, a sve to zahvaljujući mnogobrojnim zadovoljnim korisnicima. Pažljivo slušajući naše korisnike uz neprekidno investiranje u istraživanje i razvoj, naš glavni cilj je da ostanemo lideri kada je personalna elektromobilnost u pitanju.



Istorija Minimotorsa je istorija električnih mobilnih prevoznih sredstava

O brendu

„SPEEDWAY“ je svetski poznati brend luksuznih električnih trotineta koji je dizajnirala korejska kompanija Minimotors.

"SPEEDWAY" je jednostavan za nošenje i razvijen je za urbani stil života. Od svog predstavljanja 2014 godine stekao je veliki broj korisnika i postao brend koji se voli, dok se Speedway električni trotineti iz godine u godinu unapređuju.



Molimo Vas da pažljivo pročitate korisničko uputstvo

Nemojte koristiti proizvod dok niste sigurni da ste razumeli sve njegove funkcije.

Nemojte pozajmljivati proizvod nikome ko ne ume da koristi električni trotinet.

*Radi lične sigurnosti, prilikom prvog korišćenja, budite oprezni i vozite sporije.

01. Opšte bezbednosne instrukcije i ograničenja	04
02. Komponente proizvoda	06
03. Delovi električnog trotineta	07
04. Instrukcije za početak korišćenja	08
05. Kako se koristi kontrolna tabla	10
06. Pravilno korišćenje punjača	13
07. Mere predostrožnosti za Litijum jonsku bateriju	14
08. Sigurnosne instrukcije pre početka vožnje	15
09. Održavanje električnog trotineta	16
10. Kontrolna lista	17
11. Specifikacija proizvoda	18

Pre čitanja uputstva

Ovo uputstvo sadrži važne informacije koje će vam pomoći da koristite proizvod bezbedno. Za bezbedno korišćenje pratite oznake "Opasnost", "Upozorenje" i "Oprez" u zavisnosti od stepena rizika, kao što je naznačeno ispod.



Opasnost: Ukazuje na ozbiljnu situaciju koja bi mogla da rezultira povredama opasnim po život.



Upozorenje: Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi mogla da rezultira ozbiljnim povredama.



Oprez: Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi mogla da rezultira povredama.



Molimo vas pažljivo pročitajte uputstvo pre korišćenja proizvoda

1) Opšte bezbednosne instrukcije i ograničenja

*Čak i u okviru garantnog perioda, možete biti odgovorni za nezgodu ili gubitak garancije uzrokovanih bilo kojom od sledećih situacija.



1. Budite oprezni sa vodom!

Ovaj proizvod i njegovi delovi nisu vodootporni. Ne dozvolite da voda dođe u dodir sa proizvodom i njegovim delovima.

*Električni trotinet nemojte nikada koristiti ako je put mokar od kiše, vode, grada i snega.

*Ukoliko perete vodom električni trotinet i njegove delove, to može dovesti do kvara ili požara.



2. Budite pažljivi prilikom sklapanja i rasklapanja!

Ukoliko garderoba ili delovi tela, kao što su prsti ili kosa, budu zahvaćeni prilikom sklapanja i rasklapanja proizvoda, to može dovesti do ozbiljnih povreda. Molimo vas da o tome posebno vodite računa.



3. Ne izvodite akrobacije!

Akrobacije kao što su skakanje i ispuštanje trotineta su zabranjeni i mogu da izazovu velika oštećenja na proizvodu, odnosno mogu dovesti do kvara i nezgode.



4. Proizvod ne može koristiti više osoba istovremeno!

Ovaj proizvod je namenjen jednoj odrasloj osobi, tako da deca, novorođenčad ili dvoje ljudi istovremeno, ne smeju da ga koriste.



5. Nemojte sami popravljati ili prepravljati proizvod!

Nemojte otvarati ili podešavati električne komponente (bateriju, kontroler ili motor).



6. Proizvod se mora koristiti u skladu sa zakonom!

Nije dozvoljena vožnja pod dejstvom alkohola, kao ni prevoz tereta. U obavezi ste da se pridržavate lokalnih propisa, kao i odgovarajućih zakonskih regulativa prilikom upotrebe električnog trotineta.



7. Početnicima i starijim osobama se preporučuje sporija vožnja!

Početnicima koji nisu naviknuti na proizvod, starijima ali i ostalima preporučuje se da izbegavaju vožnju velikom brzinom. Pored toga, molimo vas da probne vožnje potrebne za sticanje iskustva obavljate na širokim i bezbednim stazama.



8. Ne kočite naglo sa prednjom kočnicom!

Usled rizika od prevrtanja, naglo kočenje treba obaviti bezbedno. Nikakvo neobično ponašanje ili korišćenje bilo čega osim kočnica, poput zaustavljanja električnog trotineta vašim stopalom, nije dozvoljeno.



9. Nemojte ubrzavati prilikom vožnje nizbrdo!

Usporite kad vozite nizbrdo. Da biste sprečili pregrevanje kočnica i kočionih diskova, pravilno i ravnomerno koristite kočnice. Vodite računa o pravilnoj upotrebi kočnica.

**10. Nemojte voziti na strmim uzbrdicama!**

Prihvatljivo uzvišenje je različito za svaki proizvod. Vožnja po brdskim putevima i prekoračenje specifikacija može prouzrokovati oštećenje proizvoda usled pregrevanja, odnosno prekida, prekomernog ili preniskog napona, što može prouzrokovati kvar na proizvodu.

**11. Bezbednosno upozorenje prilikom podizanja proizvoda!**

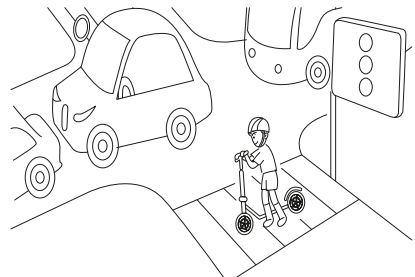
Ako se proizvod podiže samo držanjem volana, može doći do deformacije preklapnog dela zbog delovanja prekomerne sile. Kada podižete proizvod, obavezno držite telo proizvoda (gazište) jednom rukom a upravljač drugom rukom da ne biste povredili leđa ili kolena.

**12. Obavezno nosite sigurnosnu opremu!**

Zbog lične sigurnosti koristite "full face" kacigu sa potpuno prekrivenim licem kao i drugu zaštitnu opremu (zaštitu za kolena, laktove, ruke i gornji deo tela). Nemojte voziti električni trotinet u papučama ili u cipelama sa visokom potpeticom.

2) Mere predostrožnost pre vožnje

1. Izbegavajte noćnu vožnju, obavezno nosite kacigu i štitnike za kolena, laktove, ruke i gornji deo tela i vozite bezbedno.
2. Odaberite režim vožnje koji vam najviše odgovara. Da biste bili bezbedni u nepredviđenim situacijama, vežbajte usporavanje i upotrebu kočnica.
3. Kada skrećete levo ili desno, usporite da biste izbegli prevrtanje ili klizanje, a zatim bezbedno skrenite pri manjoj brzini.
4. Da biste se vratili u suprotnom smeru (promenili pravac kretanja za 180°), najsigurnije je da se zaustavite i sidete sa električnog trotineta pre promene pravca.
5. Zabranjena je upotreba na klizavom terenu, u uskim prolazima, na strmim padinama, putevima sa opasnošću od nesreća i neravnim putevima.
6. Kad prelazite preko pešačkog prelaza, sidite sa električnog trotineta zbog bezbednosti pešaka.
7. Kada vozite, vodite računa da ne smetate ili ugrožavate bezbednost životinja, pešaka, biciklista, motociklista, vozača automobila itd.
8. Ako prelazite preko neravnina i prepreka, morate usporiti, odnosno smanjiti brzinu kretanja.
9. Kada usporavate ili kočite, nemojte kočiti nogom, koristite kočnicu na propisan način.
10. Vodite računa o tome da postoji opasnost od opekotina zbog toplote motora i kočnica, (posebno kočionog diska) posle vožnje.
11. Zabranjeno je neprekidno voziti držeći upravljač jednom rukom.
12. Ne vozite kada je nogara trotineta spuštena.



Komponente proizvoda



Lista za proveru komponenti unutar pakovanja

Podrazumevani punjač za bateriju (2A), kabl punjača, osnovni alat, korisničko uputstvo, električni trotnet.

Dimenzije proizvoda

Rasklopljen



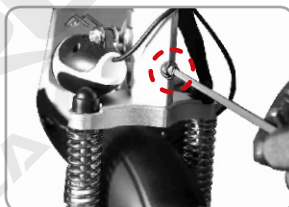
* Moguće je dobiti drugačije vrednosti u zavisnosti od metoda merenja.

Obratite pažnju na serijski broj



Serijski broj se može koristiti ukoliko želite da saznate informacije o datumu nabavke, garantnom roku itd. Sačuvajte serijski broj da bi informacije o proizvodu mogle biti proverene ukoliko se dogodi da proizvod bude izgubljen ili ukraden.

Montaža glavnog svetla



Otpustite crveni navoj pomoću 5 mm imbus ključa iz osnovnog alata.

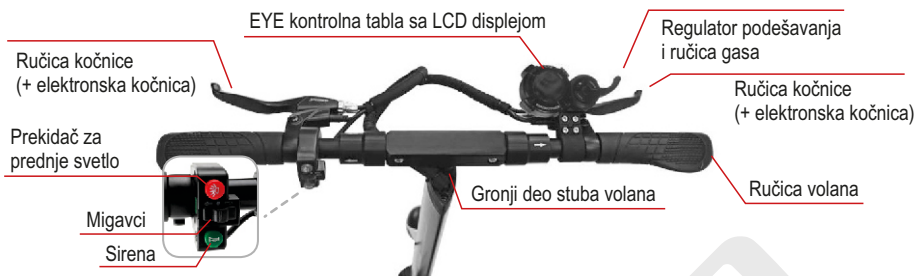


Podesite položaj držača prednjeg svetla i zategnite šraf.



Pomeranjem prednjeg svetla izvršite podešavanje pod uglom koji vam je odgovarajući.

Volan

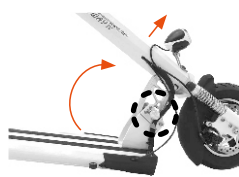


Ram



Instrukcije za početak korišćenja

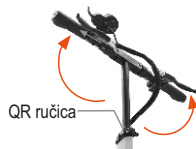
1) Rasklapanje proizvoda



1. Podignite stub volana



2. Podignite stub volana i proverite da li je preklopni mehanizam S ručice legao na svoje mesto.



3. Rasklopite drške volana

Otpustite QR ručicu, podesite visinu stuba volana, zategnite QR ručicu i rasklopite drške volana.

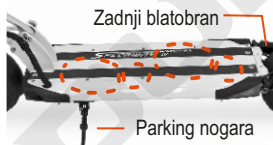
2) Kako startovati proizvod



Korak 1. Proverite pre uključivanja

Ukoliko je dugme prednjeg svetla pritisnuto, kontrolna tabla se neće uključiti pritiskom na taster za paljenje. Ovo je normalno i služi kao osnovna kratkoročna zaštita od krađe.

* Napajanje kontrolne table će se isključiti automatski nakon nekoliko minuta mirovanja. U tom slučaju prednja LED lampa se takođe isključuje, tako da je potrebno isključiti je i pritiskom na taster za svetla. Ne zaboravite da isključite glavno napajanje nakon upotrebe.



Korak 3. Položaj za vožnju

Nakon što podignete parking nogaru, odredite udoban i stabilan položaj pozicioniranjem na gazištu držeći se za ručice volana. Pazite da ne postavite nogu na zadnji blatobran.



Korak 2. Uključite kontrolnu tablu

Držite pritisnut taster "POWER" na instrument tabli 2-3 sekunde kako biste je uključili. Možete podesiti način kretanja (start mode), stil vožnje (cruise mode), elektronsku kočnicu (elektronica brake) kao i ABS (anti-block system) funkciju kočenja.

Savet



Stvari koje treba proveriti pre uključivanja

Proverite da li je prekidač za svetla u isključenom položaju pre startovanja trotineta.



Korak 4. Ubrzavanje i usporavanje

Ubrzavate povlačenjem poluge za gas na kontrolnoj tabli, dok usporavanje ili zaustavljanje možete regulisati kontrolisanim pritiskanjem poluge kočnice na upravljaču.



Oprez

Pre vožnje obavezno proverite preklopni mehanizam stuba volana

Proverite delove namenjene pričvršćivanju stuba volana, klizač za fiksiranje, QR ručicu i ostale delove mehanizma za preklapanje.

Upozorenje za slučaj nepravilnosti u radu regulatora gasa

Bez obzira da li je regulator operativan ili ne, senzor motora može nastaviti da radi i da utiče na iznenadno ubrzavanje električnog trotineta. U tom slučaju pritisnite kočnicu kako biste prekinuli ubrzavanje. Ova pojava može biti prouzrokovana korozijom, ulegnućem poluge za gas, odvajanjem magneta, zbog polomljene ručice ili slomljene opruge. Nemojte snažno stiskati ručicu gasa.

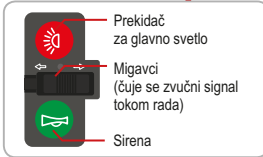
3) Zaustavljanje

Korak 1 Upotreba zadnje kočnice

Obavezno prvo koristite zadnju kočnicu prilikom zaustavljanja tokom vožnje. Za bezbedno zaustavljanje potrebno je uvežbati zaustavljanje nakon usporavanja korišćenjem zadnje kočnice.

Korak 2 Za sigurno zaustavljanje

Kada želite da se zaustavite, prvo usporite, a zatim se sigurno zaustavite i ne primenjujte veštačku silu.



Korak 3 Usporavanje i kočenje pomoću električne kočnice

Podesite upotrebu i snagu električne kočnice pre vožnje. Podešavanje se vrši uz pomoć funkcija na kontrolnoj tabli. Kada je pritisnuta ručica kočnice, elektronska kočnica radi istovremeno kako bi se povećala sila kočenja.

Savet

Kontrola radi sigurnog kočenja

- Za sigurno kočenje, pre i posle vožnje proverite da li su ručica kočnice i kočiona klešta oštećeni (eventualno oštećenje kabla, spoljni lom itd.), takođe proverite istrošenost pločica ukoliko vaš model poseduje disk kočnice i eventualno oštećenje kabla kočnice (unutrašnje sajle). Ukoliko vaš model poseduje hidraulične kočnice, takođe je potrebno proveriti curenje, odnosno nedostatak ulja. Uvek pre vožnje proverite da li je snaga kočenja zadovoljavajuća.

4) Sklapanje proizvoda

Otvorite QR ručicu i gurnite volan ka dole. Zaključajte QR ručicu.

Držite stub volana jednom rukom, a drugom rukom povucite ručicu sa ugraviranim slovom S i spustite stub volana ka gazištu. Da bi vam bilo lakše gurnite stub volana ka napred i povucite S ručicu.



Kada čujete klik to je znak da je s ručica legla u svoj položaj i da ste sklopili trotinet.



1. Sklopite volan kao što je prikazano na slici

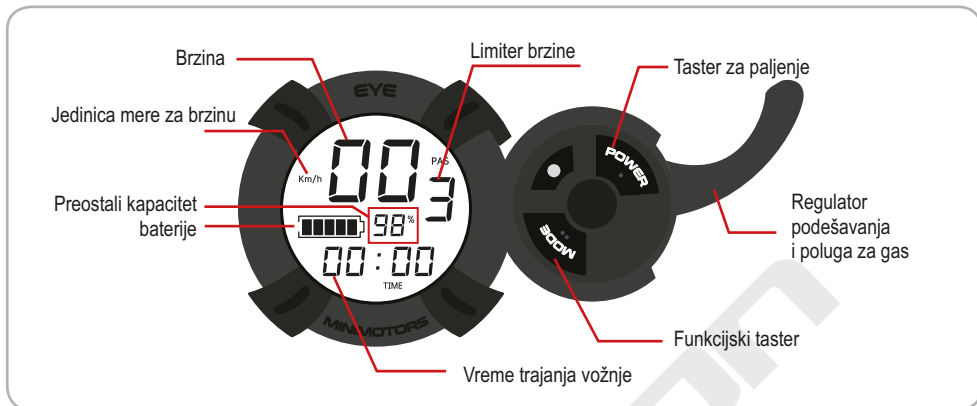
2. Sklopite stub volana

3. Učvrstite stub volana

Kako se koristi kontrolna tabla



Oprez




1) Limiter brzine možete podesiti pritiskom na taster.

Dok je kontrolna tabla uključena, pritisnite  da biste ograničili krajnju brzinu. Podešavanje je završeno kada izaberete vrednost (funkciju) limitera brzine.


* LCD ekran će zatreptati 3 puta po 10 sekundi kada preostali kapacitet baterije padne na 10%.
LCD ekran će treptati bez prekida kada preostali kapacitet baterije padne na 0%.

2) Funkcije i podešavanja za svaki od glavnih programa može biti podešen pomoću tastera



Funkcija	Opis
TRIP	Trenutna kilometraža (Bez prekida nekoliko sekundi držite pritisnuto  dugme za vraćanje na 0)
ODO	Ukupno pređena kilometraža
CHA	Ne koristiti
VOL	Trenutni napon
TIME	Vreme trajanja vožnje

3) Detaljne funkcije na kontrolnoj tabli

Da biste promeniti režim rada pritisnite taster "power" za paljenje kontrolne table, a zatim držite neprekidno pritisnut taster  u trajanju od 2-3 sekunde.

U režimu podešavanja, pritisnite  jednom (kratko) kako biste promenili zadatu vrednost ili funkciju.

* Ukoliko izvršite promenu osnovnog podešavanja za P0 (10), P1 (52), P2 (15), P3(0), kontrolna tabla neće prikazivati tačne informacije.

Izabrana funkcija



Zadata vrednost



10 (fiksno)



52 (fiksno)



15 (fiksno)



0 (fiksno)



Speed unit
0 (Km/h); 1 (mph)



Start method
0 (polugom gasa);
1 (guranjem)



Cruise mode
0 (isključen);
1 (uključen)



Slow start
0 (Max ubrzanje)
-> 5 (Spori start)



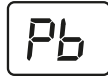
Max output
5% ->100%
(podešava korisnik)



Battery save
1 (maximalna ušteda)
-> 3 (bez uštede)



Electronic brake power
0 (OFF) -> 5 (Max)



LCD brightness control
0 (Isključeno) -> 5 (Max)



Auto off time setting
1 -> 30 minuta



ABS setting
0 (OFF) -> 1 (ON)

- P4 - Funkcija za izbor jedinice mere za brzinu 0 (Km/h), 1 (Mph)
 P5 - Funkcija za izbor načina kretanja 0 (polugom gasa), 1 (guranjem)
 P6 - Funkcija za aktiviranje tempomata 0 (isključen), 1 (uključen)
 P7 - Funkcija za izbor režima kretanja 0 (Max ubrzanje) -> 5 (Spori start)
 P8 - Podešavanje maksimalne snage 5% ->100% (podešava korisnik)
 P9 - Podešavanje režima potrošnje baterije 1 (max) -> 3 (bez uštede)
 PA - Podešavanje snage električne kočnice 0 (isključena) -> 5 (Max)
 Pb - Podešavanje osvetljenja LCD ekrana 0 (Isključeno) -> 5 (Max)
 PC - Podešavanje tajmera za automatsko isključivanje 1 min -> 30 min
 Pd - Uključivanje / isključivanje ABS sistema 0 (isključen) -> 1 (uključen)

4) Karakteristike tempomata (automatsko održavanje brzine)

Korišćenje tempomata omogućuje vam da u toku vožnje automatski održavate brzinu. Koristite prednosti tempomata na dužim relacijama kako bi smanjili umor i samim tim povećali maksimalni domet i razdaljinu.

(1) Uključivanje tempomata

Izaberite funkciju tempomata na kontrolnoj tabli (P6 postavite na 1) i ravnomerno držite ručicu gasa kako bi se tempomat aktivirao.

(2) Isključivanje tempomata

Kada pritisnete i otpustite kočnicu dok je tempomat aktivan, režim konstantnog održavanja brzine se automatski prekida.

Izabrana funkcija



Mere predostrožnosti pri korišćenju tempomata

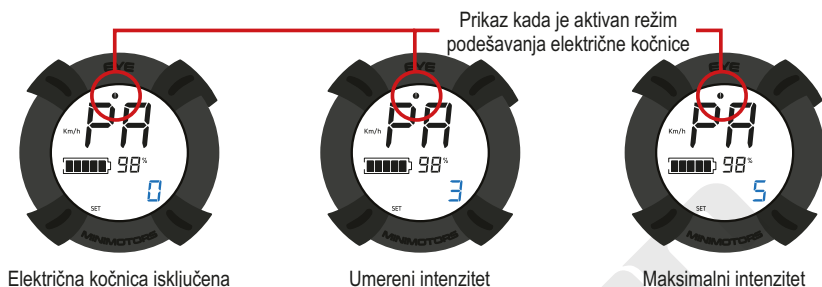


* U slučaju korišćenja tempomata, **vozite u položaju u kom je moguće odmah upotrebiti kočnicu**. Radi vaše bezbednosti važno je da se funkcija održavanja brzine može trenutno otkazati kočenjem, kako bi omogućili bezbedno zaustavljanje u slučaju potrebe.

* Pri prelasku iz režima pogona na oba točka u režim vožnje sa jednim aktivnim motorom, ukoliko je tempomat uključen, **nije moguće otkazati tempomat upotrebom funkcijskih tastera, već je tempomat moguće isključiti jedino kočenjem**.

Kako se koristi kontrolna tabla

5) Podešavanje električne kočnice



Oprez

* Pazite na proklizavanje tokom upotrebe elektronske kočnice

Budite oprezni jer sistem sa pogonom na dva točka može prouzrokovati proklizavanje zbog istovremenog rada prednje i zadnje elektronske kočnice.

* Mere predostrožnosti pri korišćenju električne kočnice

Električna kočnica ne radi kada je baterija potpuno napunjena, stoga vodite računa o statusu i podešavanjima ovog uređaja. Kada se baterija delom isprazni, električna kočnica će raditi normalno.

6) Samostalna dijagnoza preko kontrolne table

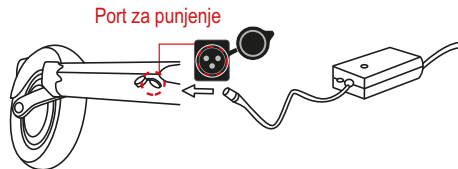


Vrsta kvara	Dijagnoza	Rešenje
2	Sistemska greška	* Ako se podaci o grešci pojave, potrebno je odmah stati sa korišćenjem proizvoda i prevesti električni trošket do servisa. Upotreba posle pojave upozorenja može dovesti do oštećenja proizvoda i ugrožavanja vaše bezbednosti.
4	Greška na motoru	
5	Greška pri ubrzanju	
6	Greška na kontroleru	
7 8 9	Nije greška	

- * Broj (1) je prikazan kada je aktivna funkcija tempomata pri konstantnoj brzini.
- * Broj (3) je prikazan kada je pritisnuta ručica kočnice i za to vreme ručica gasa neće biti u funkciji.

1) Osnovni način punjenja

1. Otvorite poklopac priključka za punjenje i povežite ga sa konektorom punjača, a zatim povežite na utičnicu za domaćinstvo.



2. Indikator statusa punjenja
 ● (Crveno) Punjenje je u toku
 ● (Zeleno) Punjenje je završeno



3. Obavezno zatvorite poklopac priključka za punjenje tokom vožnje i skladištenja.

4. Prilikom priključivanja konektora na priključak za punjenje, mogu se pojaviti varnice zbog razlike u naponu, ali to je normalna pojava.

2) Osnovni način punjenja

* Oštećen punjač i neodgovarajući uslovi pri punjenju mogu izazvati strujni udar i požar. Naučite kako se pravilno koristi punjač i sprečite bezbednosne incidente unapred.

<p>1. Proizvođač i prodavac nisu odgovorni za posledice ukoliko korisnik rastavlja, modifikuje ili puni bateriju sa neoriginalnim punjačima.</p>	<p>2. Punjač je zabranjeno koristiti na mestima visoke vlažnosti, toplote, u blizini zapaljivih materijala, kao i na mestima gde nema provetranja (npr. u automobilu).</p>
<p>3. Punjač nije vodootporan. Neophono je voditi računa da vlaga ne dospe u punjač.</p>	<p>4. Deci i kućnim ljubimcima nije dozvoljen pristup punjaču zbog opasnosti od strujnog udara.</p>
<p>5. Ukoliko lampica punjača ne radi, punjač ne puni, ukoliko se desio jak spoljni šok, punjač predugo puni ili postoji oštećenje na kablju, odmah prekinite upotrebu i kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.</p>	<p>6. Isključite punjač sa napajanja u slučaju dužeg odsustva van kuće ili drugog mesta na kome vršite punjenje.</p>

7. Koristite samo originalni punjač.

8. Ne stavljajte provodnike u priključak za punjenje.

9. Ne dodirujte utikač oko 10 sekundi nakon što isključite punjač. Postoji rizik od strujnog udara zbog trenutnog pražnjenja.

10. Ne razdvajajte električne spojeve tokom punjenja. U suprotnom ćete opteretiti unutrašnje strujno kolo punjača i prouzrokovati kvar.

11. Ne koristite proizvod tokom punjenja.

12. Prilikom punjenja treba dobro pričvrstiti kontakte (električne spojeve) a punjač ne treba koristiti ukoliko su kontakti korodirali ili su oštećeni.

13. Kada isključujete punjač sa proizvoda ne povlačite kabl već utikač.



* **Kratki spoj:** Pazite da ne napravite kratak spoj na bateriji, jer je kratak spoj na bateriji veoma opasan.

* **Prekomerna snaga struje:** Baterija ovog proizvoda dizajnirana je da automatski isključi napajanje ukoliko je snaga struje veća od 210A.

* **Niski napon:** Baterija ovog proizvoda dizajnirana je za automatsko isključivanje kada napon padne ispod 44V. Ne koristite proizvod kada je napon prenikaz.

Mere predostrožnosti za Litijum jonsku bateriju



- 1. Pažnja:** Litijum jonska baterija ne treba da bude dostupna deci i kućnim ljubimcima.
- 2. Performanse**
 - 1) Spoljna temperatura utiče na Litijum jonske baterije. U zimskom periodu, kada je temperatura niska, performanse baterije su privremeno umanjene što se odražava na domet i snagu električnog trotineta.
 - 2) Litijum jonske baterije imaju tu karakteristiku da gube na kapacitetu više od 15% nakon 300 punjenja. Ukoliko je kapacitet baterije usled dugotrajne upotrebe znatno umanjen, bateriju je potrebno zameniti originalnom u najbližem servisu.
- 3. Punjenje**
 - 1) Litijum jonsku bateriju i punjač treba koristiti samo ukoliko su originalni i potiču od proizvođača. Ne snosimo troškove niti odgovaramo za bezbednosne incidente prouzrokovane upotrebom baterije ili punjača koji nisu originalni.
 - 2) Punjenje Litijum jonske baterije neoriginalnim punjačem može prouzrokovati kvar i požar.
 - 3) Litijum jonsku bateriju treba puniti na dobro provetrenom i suvom mestu, kao i van domašaja zapaljivih materija.
 - 4) Litijum jonsku bateriju treba puniti pri temperaturi 0 - 45°C, dok je radna temperatura -10 - 60°C. Punjenje, odnosno korišćenje baterije na temperaturi izvan ovog opsega može prouzrokovati neispravnost, požar ili eksploziju.
 - 5) Ukoliko je spoljna temperatura niska, pri ulasku u topao zatvoren prostor sačekajte sa punjenjem 1 do 2 sata. Ovo je bitno da bi se sprečila pojava kondenzacije unutar proizvoda, nastale zbog razlike u temperaturi.
- 4. Skladištenje**
 - 1) Litijum jonske baterije treba čuvati od snega, kiše i izloženosti direktnoj sunčevoj svetlosti. Ne skladištite ih i ne punitite u prtljaku ili vrućoj prostoriji. Za držanje proizvoda izaberite suvo mesto temperature 10 - 20°C.
 - 2) Kada ga skladištite duže od 3 meseca bez namere da električni trojnik koristite, baterija treba da bude napunjena 70 - 80% (nemojte skladištiti proizvod sa punom baterijom).
- 5. Simptomi i bezbednost**
 1. Ukoliko je Litijum jonska baterija oštećena, odnosno primetite curenje, deformaciju, osetite kiseli miris itd., obratite se distributeru radi tehničke podrške i servisa.
 2. Ukoliko na proizvodu sa Litijum jonskom baterijom primetite pregrevanje, dim ili vatru, odmah zaustavite punjenje i upotrebu, premestite proizvod što pre na otvoreno i upotrebite aparat za gašenje požara do potpunog gašenja. Ne polivajte proizvod vodom niti ga potapajte jer je to veoma opasno.
 3. Litijum jonska baterija sadrži puno energije, tako da ako je puniti duže vreme i ukoliko dođe do kratkog spoja, curenja ili drugog kvara baterije, postoji mogućnost paljenja. Dakle, treba izbegavati punjenje na duže vreme bez prisustva odrasle osobe upoznate sa bezbednosnim instrukcijama kako bi se u slučaju kvara izbegli svi potencijalni rizici.
- 6. Pogrešnim korišćenjem** Litijum jonske baterije možete prouzrokovati kratak spoj ili promenu polariteta, dok ukoliko je koristite u neispravnom stanju može doći do oštećenja, kvara ili požara. Ukoliko smatrate da je baterija neispravna, prekinite sa punjenjem i upotrebom i javite se najbližem servisu.
- 7. Oštećenja nastala usled kontakta sa vodom kao i samostalna demontaža, modifikacija i popravka baterije nisu obuhvaćeni garancijom.** Postoji opasnost od požara ili strujnog udara ako je punjač priključen u prisustvu vlage.
- 8. Oprez** - U slučaju kvara isključite bateriju iz glavne jedinice i onemogućite punjenje, ponovnu instalaciju ili bilo kakvo drugo postupanje.
- 9. Odlaganje** - Kada dođe vreme da odložite Litijum jonsku bateriju, najbolje je da se obratite servisu kako bi odvojili bateriju od proizvoda. Potrebno je držati je odvojeno od proizvoda i propisno uskladištiti sa izolovanim kontaktima i žicama kako ne bi došlo do kratkog spoja. Kada baterija više nije za upotrebu, odložite je kao industrijski otpad.



Opasnost

Zabranjeno je rastavljanje baterije.

Demontaža, popravka i popravka baterije nisu obuhvaćeni garancijom.

1) Neophodne provere pre upotrebe

1. Proverite gas i upravljač

- Pritisnite polugu gasa 2 do 3 puta da biste proverili da li se vraća u početni položaj.
- Pazite da prekomernom silom i neodgovarajućim naginjanjem ručice za gas ne dovedete do kvara i oštećenja unutrašnjih delova.
- Proverite da li su na volanu svi delovi pričvršćeni.



2. Proverite kočnicu i kabl

- Intenzitet kočione sile prilikom kočenja je dovoljan pokazatelj za proveru kočnice. Ako je sila kočenja znatno smanjena, potrebni su pregled i popravka.
- Proverite da li su ručica kočnice i kabl (unutrašnja sajla) oštećeni, da li je ručica kočnice labava, da li se osećaju vibracije, da li se čuje škripanje pri kočenju i da nema curenja u slučaju hidrauličnih kočnica.
- Ako tokom rada postoji neobičan osećaj ili šum, proverite da li ima oštećenja, habanja ili deformacije kočionog kabla (unutrašnje sajle).
- Proverite da li su šrafovi i matice delova za pričvršćivanje kočnice zategnuti i da li je snaga kočenja zadovoljavajuća kao i da disk nije deformisan ili oštećen.



3. Proverite pritisak i istrošenost pneumatika

- Proverite prednju i zadnju gumu od oštećenja (da nisu pohabane ili probušene), kao i pritisak vazduha u gumama (45 psi). Kada gume nisu pod odgovarajućim pritiskom, mogućnost oštećenja se znatno povećava i zato ih redovno kontrolišite.
- Potrebno je pravilno prosuditi kada je potrebno zameniti gume na osnovu redovne vizuelne kontrole od oštećenja i neravnomernog habanja.



4. Proverite zategnutost preklapnih delova na stubu volana i volanu

- Proverite da li su dobro zategnuti i bez praznog hoda delovi za preklapanje i pričvršćivanje stuba volana.
- Proverite da li su dobro zategnuti i bez praznog hoda delovi za preklapanje i pričvršćivanje stuba volana, kao i da je osovinu sklopivog dela fiksirana u žljebu rama trotneta (preklapnog mehanizma). Ukoliko primetite nepravilnost u funkcionisanju preklapnog mehanizma stanite i iskontrolišite.



* U ovom slučaju stanite sa vožnjom momentalno!

- Ako se tokom vožnje desi bilo koja od sledećih situacija, odmah prestanite sa vožnjom i obratite se najbližoj filijali ili servisnom centru radi primene odgovarajućih mera. Ukoliko priložite slike i video zapise zarad lakšeg utvrđivanja kvara, obezbedićemo vam profesionalno savetovanje.

- Neobično zagrevanje motora
- Problem pri kočenju
- Poruke o grešci na instrument tabli
- Kada se ručica za gas ne vraća u prvobitni položaj

- Kada čujete neuobičajen zvuk
- Osetite ili vidite dim, vatru, kiseli miris
- Problemi usled kvašenja vodom, kiše ili u sličnoj situaciji
- Kada primetite nepravilnosti u toku vožnje



Opasnost

2) Redovno održavanje

Električni proizvodi mogu biti oštećeni usled različitih faktora. Životni vek svakog dela varira u zavisnosti od vozačkih navika i uslova u kojima se proizvod koristi. Delovi koji prekorače radni vek mogu prouzrokovati nesreće. Redovnim održavanjem i zamenom dotrajalih delova činite da vaš proizvod bude bezbedan.



1. Menjajte na vreme delove koji su dotrajali

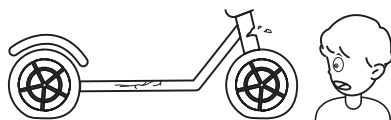
Delovi vešanja i komponente oscilirajuće ruke, gume, felne, ležajevi, ležajevi glave upravljača, diskovi, kočione pločice, kablovi i sklopivi delovi, razni nosači i drugi potrošni delovi zahtevaju periodični pregled i uvek ih kontrolišite.

Propisani vremenski interval za zamenu potrošnih delova		
SPEEDWAY IV		
Broj	Naziv dela	Vreme zamene / km
1	T BAR VOLANA	2 GODINE / 5.000
2	STUB VOLANA	2 GODINE / 5.000
3	RAM SKLOPIVOG DELA	2 GODINA / 10.000
4	NOSAČ SKLOPIVOG DELA	2 GODINE / 5.000
5	MEHANIZAM ZA SKLAPANJE	2 GODINE / 3.000
6	NOSAČ PREDNJEG VEŠANJA	2 GODINE / 10.000
7	PREDNJE VEŠANJE	2 GODINE / 4.000
8	ZADNJA RUKA VEŠANJA	2 GODINE / 10.000
9	BATERIJA	2 GODINE / 20.000
10	Druge komponente rama	Ukoliko je ram oštećen ili deformisan



2. Provera spoljašnjih oštećenja nastalih prilikom vožnje

- Zamenite oštećene i dotrajale delove (deformisane delove, delove sa naprslinama, kao i delove koji pokazuju jasne znake istrošenosti).
- Ako je proizvod bio duže vreme izložen jakoj sunčevoj svetlosti, može doći do gubitka u nijansi boje.
- U slučaju teških uslova za vožnju (skokovi, uticaj pri skretanju, sudari...), kada se često ili duže vreme vozi u lošim uslovima na putu ili vozi hiljadama kilometara i više, češće će dolaziti do istrošenosti delova usled zamora materijala. Molimo vas da pogledate listu sa propisanim vremenskim intervalom zamene potrošnih delova radi vaše bezbednosti.
- Interval za zamenu delova dotrajalih usled zamora materijala može se razlikovati od propisanog u zavisnosti od uslova vožnje i načina upotrebe. Osim delova sa liste, uvek pregledajte i sve ostale delove kako biste na vreme primetili svaki znak neispravnosti.



Važne napomene

- * Može doći do pojave vibracija usled vibracije motora, vibracije diska i pločica u trajanju 15-30Km (različito za svaki proizvod).
- * Ovo je fenomen koji se dešava i na drugim uređajima (ventilatori, automobili, brodovi itd.), a dešava se usled razlike u frekvenciji okretanja (rpm) tela koje se okreće i tela oko kojeg se okreće. Ukoliko je neprekidni šum ili metalni zvuk prejak postoji mogućnost da je kočioni disk savijen i deformisan.
- * Imajte na umu da nakon vožnje postoji opasnost od opekotina zbog vrućeg motora i kočnice (posebno diska rotora).

3) Održavanje i kontrola od strane korisnika

1. Podešavanje kočnica

Uhvatite kočionu sajlu špicastim kleštima. Uz pomoć 5mm imbus ključa otpustite šraf na ruci kočnice koji fiksira sajlu kočnice. Povucite ruku kočnice ka gore kako biste smanjili kočioni razmak i dotegnite šraf kako bi fiksirali sajlu.

Ukoliko se čuje oštar zvuk škripanja kada je pritisnuta kočnica, moguće je da su čestice nečistoća ili pesak dospeli na površinu diska ili pločice, ali je moguće i da se disk od toplote ili udarca deformisao (iskrivio). U tom slučaju očistite unutrašnju površinu diska čistom suvom krpom ili ispravite savijeni disk.

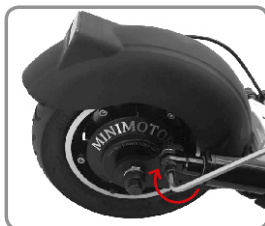
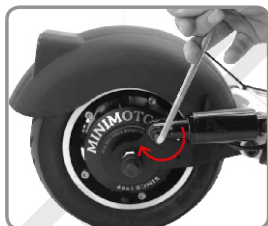


2. Kako se proverava preklonni mehanizam (S ručica)

Uverite se da je preklonni mehanizam (S ručica) u potpunosti legla uz zvuk škljocanja. Proverite zategnutost svih šrafova i matica u blizini preklonog mehanizma.

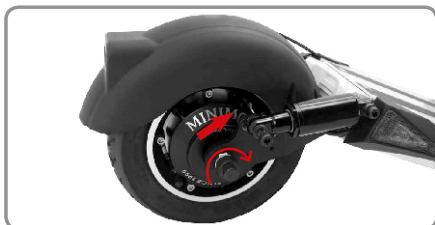
*** Oprez: Ako preklonni mehanizam (S ručica) nije pravilno umetnut, to može prouzrokovati kvar na preklonom mehanizmu ili sudar.**

3. Podešavanje tvrdoće zadnjeg vešanja u 2 koraka



1. Odvrtite šraf za podešavanje tvrdoće vešanja

Uz pomoć 6mm imbus ključa odvrtite šraf za podešavanje vešanja sa obe strane motora.



2. Pomerite amortizer u sledeću rupu za pozicioniranje tvrdoće vešanja.

Uz pomoć 6mm imbus ključa zavrtite šraf za podešavanje vešanja sa obe strane motora.

***Pažnja: Ukoliko prvo zategnete šraf sa jedne strane, može se desiti da druga strana šrafa ne bude u osi. Zatežite obe strane podjednako.**

Subjekat	Vrednost i karakteristike	Dodatna informacija
Motor	1 x BLDC HUB MOTOR	1 x 600W kontinuirano
Snaga motora	1600W max	Maksimalna snaga (pik)
Tip baterije	Litijum jonska	China
Kapacitet baterije	52V 18,2Ah	950 Wh
Vreme punjenja (2A)	≥ 9,1h	Sa standardnim punjačem
Maksimalni domet**	70 km	60 kg vozač, 25 km/h kontinuirano, ravan put
Maksimalna brzina**	50 km/h	Limitirana na 25 km/h
Sklopanje	Stub volana i volan	QR ručica + klizač za fiksiranje
Maksimalni uspon**	≈ 30% (17°)	U zavisnosti od težina vozača, stanja puta, nivoa baterije i temperature
Maksimalna nosivost	120 kg	
Težina proizvoda	23,7 kg	
Dimenzije (rasklopljen)	1.210 x 575 x 1.180 mm	Dužina x širina x visina
Dimenzije (sklopljen)	1.240 x 250 x 400 mm	Dužina x širina x visina
Instrument tabla	EYE instrument tabla	Nivo baterije, TRIP, ukupna kilometraža, vreme, brzina, promena moda vožnje, cruise control, električne kočnice, auto save funkcija (3 min)
Svetla	LED sijalica: 2x napred + 2x pozadi; LED lampa: 1x na stubu volana	Integrirana stop svetla; Ugrađen DC - DC konverter (12V 3A)
Kočnice	Mehaničke disk kočnice napred i pozadi + električna ABS kočnica	ABS funkcija i intenzitet električne kočnice se podešavaju na EYE instrument tabli
Vešanje	Prednje vešanje sa oprugom + zadnje vazdušno vešanje	
Pneumatici	10" gume sa unutrašnjom	Optimalan pritisak 45 psi
Upotrebljeni materijali	Ram i volan: Legura aluminijuma Spoljni delovi: ABS	

U cilju unapređenja kvaliteta i bezbednosti korisnika, karakteristike mogu biti promenjene bez prethodnog obaveštenja

* Opciono (proverite dostupnost dodatne opreme kod vašeg lokalnog distributera)

** Na maksimalni domet direktno utiče težina vozača, brzina i smer vetra, stanje i nagib puta, kao i stanje pneumatika

MEMO

DUALTRON
SERBIA

MINIMOTORS **Speedway IV**

The dream of electric technology

DUALTRON
SERBIA

Miodraga Petrovića Čkalje 6
11050 Beograd, Srbija
Tel. +381 64 1113490
info@dualtron.rs

WWW.DUALTRON.RS